

## **Oply startet heute in Deutschland: Innovativer Anbieter bringt das Beste aus Privatauto, Carsharing und Autovermietung in die Nachbarschaft**

- **Oply ab 27. März zunächst in München verfügbar – mindestens zwei weitere deutsche Städte für 2018 geplant**
- **Oply schließt Lücke im städtischen Verkehrsangebot und will das private Auto im Stadtverkehr obsolet machen**
- **Erster Anbieter mit flexibler Kurzzeit- und planbarer Langzeitbuchung in einer Flotte**
- **Jedes Fahrzeug ist in einer Nachbarschaft zu Hause**
- **Repräsentative Umfrage: Mehr als die Hälfte der deutschen Autofahrer zum Verzicht auf das eigene Auto bereit**

**Berlin, 27. März 2018** - Mit Oply startet heute ein neuer Carsharing-Anbieter in Deutschland, der sich das Ziel gesetzt hat, die bestehenden Lücken im städtischen Verkehrsangebot zu schließen. Als ersten Standort hat sich das Unternehmen München ausgesucht und startet hier zunächst mit 100 Fahrzeugen. Der Anbieter, eine Tochter des luxemburgischen Mobilitätsanbieters ExaMotive, will bis Ende dieses Jahres in mindestens zwei weiteren deutschen Städten an den Start gehen und plant auch eine Expansion in weitere europäische Märkte. Oply wird von einer Reihe erfahrener Investoren unterstützt, darunter der chinesische Automobilkonzern SAIC sowie das Investmentunternehmen Sailing Capital. Geleitet werden die Deutschlandaktivitäten der Oply GmbH von Geschäftsführerin Katharina Wagner, die zuvor Head of Business Development bei car2go war. CEO und Gründer von ExaMotive ist der erfahrene Unternehmer und Mobilitätsexperte Mauro Mariani.

Oply ist „dein Nachbar auf Rädern“: Jedes Fahrzeug ist in einer bestimmten Nachbarschaft zu Hause, in die es nach seiner Nutzung wieder zurückgebracht wird. Damit ist Oply immer direkt vor der Haustür, wenn man ein Auto benötigt. Als erster Anbieter ermöglicht Oply sowohl die spontane Kurzzeitnutzung als auch planbare längere Nutzungsdauern – und das mit der gleichen Flotte. Mit dem FLEX-Modell können Nutzer kurzfristig Autos ab 6 Euro pro Stunde mieten – perfekt für den Einkauf, den Freizeitausflug oder einen Besuch bei Freunden und Verwandten. Der Nutzer kann das Fahrzeug jederzeit zurückgeben und braucht vorab keinen Zeitpunkt anzugeben, zu dem die Miete endet. Mit der PLAN-Buchung sind dagegen auch längere Nutzungsdauern möglich: Für bis zu 27 Tage und ab sechs Monate im Voraus kann der Kunde „sein“ Auto buchen – ideal für Wochenendtrips bis hin zu Urlaubsreisen, denn Oply erlaubt auch Fahrten ins Ausland. Vier Fahrzeugkategorien – vom Stadtauto über den Familienwagen bis zum Transporter und zum Sport-Cabrio – stellen sicher, dass Oply in allen Situationen, in denen traditionell ein Auto die beste Wahl wäre, zur Verfügung steht.

„Mit Oply bieten wir eine überzeugende Alternative zum eigenen Auto“, sagt Mauro Mariani. „Oply ist für all die Fälle gedacht, in denen das Auto meist die beste Lösung ist. Damit ergänzen wir das städtische Verkehrsangebot aus ÖPNV, Mikromobilitätslösungen wie Free-Float-Carsharing oder Taxi und autofreiem Individualverkehr wie dem eigenen Fahrrad.“

Unsere Vision ist, dass innerstädtische Mobilität zukünftig ganz ohne das Privatauto auskommen wird. Die Kombination unterschiedlicher Mobilitätskonzepte wird es den Städtern ermöglichen, für jede Situation das passende Verkehrsmittel wählen zu können. Wir sind überzeugt davon, dass Oply hierzu einen wesentlichen Beitrag leisten wird.“

### **Umfrage: Mehr als die Hälfte der deutschen Autofahrer wären bereit, aufs eigene Auto zu verzichten**

Eine repräsentative Umfrage des Marktforschungsunternehmens Innofact unter 1727 Deutschen im Auftrag von Oply zeigt, dass Alternativen zum eigenen Auto auf großes Interesse stoßen. So hat jeder Zehnte (11,5 Prozent) bereits in den letzten zwölf Monaten ein Carsharing-Angebot genutzt. Jeder Zweite (50,0 Prozent) plant, in der Zukunft Carsharing zu nutzen und mehr als die Hälfte der Autofahrer (52,2 Prozent) kann sich sogar vorstellen, künftig aufs eigene Fahrzeug zu verzichten. Was würde die Bundesbürger zu einem Verzicht bewegen? Neben ausreichend öffentlichen Verkehrsangeboten (31,5 Prozent) und der unterlegenen Wirtschaftlichkeit des eigenen Fahrzeugs (26,4 Prozent) wären das vor allem auch geeignete Carsharing-Angebote (24,3 Prozent).

### **Erster Standort München: überdurchschnittliche Affinität zum Carsharing**

Zu Beginn startet der Service in München – mit einer Flotte von zunächst 100 Fahrzeugen in 41 Nachbarschaften im gesamten Stadtgebiet. München wurde als erster Standort ausgewählt, weil die bayerische Metropole Carsharing-Modellen gegenüber bereits sehr aufgeschlossen ist. Dies zeigen auch die Ergebnisse der repräsentativen Umfrage. So sind Leihautos hier deutlich stärker verbreitet als im Bundesdurchschnitt: Der Umfrage zufolge hat fast jeder sechste Münchner (17,2 Prozent) im vergangenen Jahr Carsharing genutzt. Mehr als die Hälfte (54,7 Prozent) planen die Nutzung solcher Angebote für die Zukunft. Überdurchschnittlich groß ist auch die Bereitschaft Münchner Autofahrer, ganz auf das eigene Fahrzeug zu verzichten: Fast zwei Drittel (64,3 Prozent) können sich dies vorstellen.

„München ist traditionell innovativen Verkehrskonzepten gegenüber sehr offen und hat sich in der Vergangenheit als sehr affin gegenüber Carsharing-Modellen gezeigt“, sagt Katharina Wagner. „Wie in vielen deutschen Städten steht auch hier einem umfangreichen Verkehrsangebot ein nach wie vor hoher Anteil privater Fahrzeuge gegenüber, die zu zunehmenden Verkehrsproblemen, aber auch zu wachsender Lärm- und Abgasbelastungen führen. So wurde München auch vor Kurzem zum zweiten Mal in Folge zur deutschen Stauhauptstadt gekürt. Diese Probleme sind mit Individualverkehr nicht mehr zu lösen. Hier sind neue Konzepte gefragt. Wir sind sicher, dass ein Angebot wie Oply einer von vielen wichtigen Bausteinen sein wird, mit denen diesen Herausforderungen erfolgreich begegnet werden kann.“

### **Über Oply**

Oply ist dein Nachbar auf Rädern. Egal, ob man spontan ein Fahrzeug braucht oder es für eine längere Fahrt buchen möchte, ob für den Einkauf im Möbelhaus oder den Wochenendtrip: Mit maßgeschneiderten und transparenten Preismodellen sowie vier verschiedenen Fahrzeugkategorien steht in jeder Situation das Auto bereit, das man gerade benötigt – vom Kompaktwagen über das Familienauto bis zum Transporter. Oply sorgt dafür,

dass Städter stets ein passendes Auto in ihrer Nachbarschaft zur Verfügung haben – ohne es selbst besitzen zu müssen. Oply ist eine Marke des Mobilitätsanbieters ExaMotive S.A.